

# Protoscar LAMPO

veicolo elettrico: specifiche tecniche

## Prototipo

Sviluppato e realizzato da Protoscar, CH 6821 Rovio  
Prototipo non in vendita

## Motorizzazione

Veicolo elettrico (2 motori elettrici con batterie agli ioni di Litio), senza cambio

## Motore elettrico

Tipo: Brusa HSM 6.17.12 Hybridsynchron con trasmissione transaxle combinato a inverter Brusa DMC524

**Quantità:** 2, uno sull'asse anteriore, uno su quello posteriore  
Potenza massima: kW (HP) 200 (268)  
Coppia massima (Nm): 0 - 5'000 giri/min 440  
Raffreddamento acqua

## Batterie

Tipo: pacco batterie Brusa EVB1 con celle prismatiche Kokam (ioni di Litio con elettrolita polimerico), **quantità:** 2  
Energia nominale complessiva (kWh) 33,6

### Caratteristiche di ogni pacco batteria:

Energia nominale (kWh)	16,8
Capacità 0.5C (Ah)	40
Tensione a circuito aperto (V)	400
Massima corrente di scarica continuativa (A)	200
Massima corrente di scarica di picco (A)	400
Massima corrente di ricarica ammissibile (A)	80
Numero di celle	108
Peso (kg)	140
Tempo di ricarica completa a 32A (h)	7
Costo dell'energia (CHF/100km)	ca. 2.40
Raffreddamento	acqua
Durata di vita stimata @ 80% DOD (cicli/km):	>800 / >160'000

## Carica batterie di bordo

Tipo: Brusa NLG513; quantità: 2  
Potenza (kW) 2x3,3  
Raffreddamento aria

## Trasformatore DC/DC per le apparecchiature di bordo

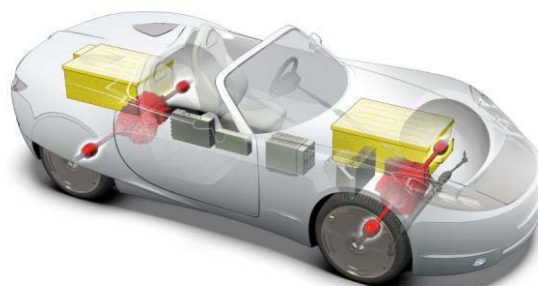
Tipo: Brusa BSC624-12V

## Struttura del veicolo

Telaio tubolare in acciaio, carrozzeria in materiale composito

## Peculiarità

- **Quattro ruote motrici** in grado di massimizzare il recupero di energia in frenata e assicurare maggiore sicurezza di guida
- **Sistema di ricarica intelligente:** l'utilizzatore può regolare i parametri di ricarica; inizio e fine della carica; la potenza di carica e lo stato di carica da raggiungere
- **LED esterni indicanti lo stato di carica della batteria,** cavo di ricarica integrato
- **Sistema di stima dell'autonomia:** apparecchio integrato nella vettura e basato su un sistema GPS in grado di calcolare l'autonomia residua (considerando la topografia ecc.) e indicare la stazione di ricarica pubblica più vicina



## Consumo ed emissioni

Consumo energetico (Wh/km)	150
Emissioni WtW (g CO <sub>2</sub> )	0

## Prestazioni

Velocità massima (km/h)	ca. 200
Accelerazione: 0 - 100 km/h (sec.)	ca. 5
Autonomia (km)	200

Maggiori informazioni:

# Protoscar

CLEANCAR SHAPERS

**Protoscar SA**

Via Ronchi  
CH-6821 Rovio

Tel. +41 91 649 60 60

Fax +41 91 649 72 70

[www.protoscar.com](http://www.protoscar.com)

# Protoscar LAMPO

veicolo elettrico: descrizione modello

## Dimensioni

Lunghezza (mm)	4'315
Larghezza (mm)	1'865
Altezza (mm)	1'203
Passo (mm)	2'415

## Sedili

Numero di sedili	2
------------------	---

## Peso

Peso (a vuoto, kg)	1'380
Carico utile (kg)	270
Peso (a pieno carico, kg)	1'650

## Ruote

Pneumatici	245/45 R18
------------	------------

## Equipaggiamento interno

Schermo tattile multifunzione per il controllo del veicolo  
 Configuratore di stili di guida  
 Volante sportivo  
 Sedili riscaldati e raffreddati elettricamente ad effetto Peltier  
 Riscaldamento elettrico  
 Cruise control  
 Finestrini elettrici, chiusura elettrica centralizzata  
 Pulsante per la frenata elettrica integrato nel volante  
 Sistema di stima dell'autonomia basato su GPS  
 Sistema di ricarica intelligente  
 Navigatore satellitare

## Impianto fotovoltaico remoto

Tipo: laminato fotovoltaico della United Solar Ovonic con celle di silicio amorfo	
Superficie (m <sup>2</sup> )	260
Potenza nominale (kW)	16
Produzione energetica annua (kWh/anno)	16'800



Publicato da:

**e'mobile**

ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEI VEICOLI  
STRADALI ELETTRICI ED EFFICIENTI

Pavillonweg 3  
CH - 3001 Bern

Tel. +41 31 560 39 93  
Fax +41 31 560 39 91

info@e-mobile.ch, www.e-mobile.ch

Con il sostegno di

**e** svizzera energia

## Flusso energetico

