

Protoscar LAMPO

veicolo elettrico: specifiche tecniche

Prototipo

Sviluppato e realizzato da Protoscar, CH 6821 Rovio
Prototipo non in vendita

Motorizzazione

Veicolo elettrico (2 motori elettrici con batterie agli ioni di Litio), senza cambio

Motore elettrico

Tipo: Brusa HSM 6.17.12 Hybridsynchron con trasmissione transaxle combinato a inverter Brusa DMC524

Quantità: 2, uno sull'asse anteriore, uno su quello posteriore
Potenza massima: kW (HP) 200 (268)
Coppia massima (Nm): 0 - 5'000 giri/min 440
Raffreddamento acqua

Batterie

Tipo: pacco batterie Brusa EVB1 con celle prismatiche Kokam (ioni di Litio con elettrolita polimerico), **quantità:** 2
Energia nominale complessiva (kWh) 33,6

Caratteristiche di ogni pacco batteria:

| | |
|--|-----------------|
| Energia nominale (kWh) | 16,8 |
| Capacità 0.5C (Ah) | 40 |
| Tensione a circuito aperto (V) | 400 |
| Massima corrente di scarica continuativa (A) | 200 |
| Massima corrente di scarica di picco (A) | 400 |
| Massima corrente di ricarica ammissibile (A) | 80 |
| Numero di celle | 108 |
| Peso (kg) | 140 |
| Tempo di ricarica completa a 32A (h) | 7 |
| Costo dell'energia (CHF/100km) | ca. 2.40 |
| Raffreddamento | acqua |
| Durata di vita stimata @ 80% DOD (cicli/km): | >800 / >160'000 |

Carica batterie di bordo

Tipo: Brusa NLG513; quantità: 2
Potenza (kW) 2x3,3
Raffreddamento aria

Trasformatore DC/DC per le apparecchiature di bordo

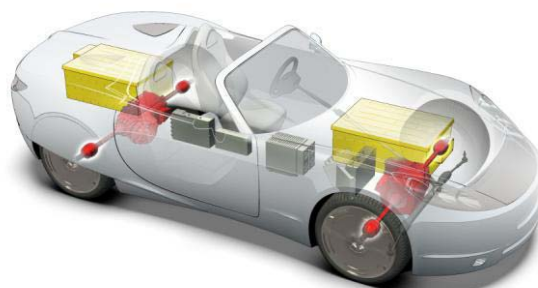
Tipo: Brusa BSC624-12V

Struttura del veicolo

Telaio tubolare in acciaio, carrozzeria in materiale composito

Peculiarità

- **Quattro ruote motrici** in grado di massimizzare il recupero di energia in frenata e assicurare maggiore sicurezza di guida
- **Sistema di ricarica intelligente:** l'utilizzatore può regolare i parametri di ricarica; inizio e fine della carica; la potenza di carica e lo stato di carica da raggiungere
- **LED esterni indicanti lo stato di carica della batteria,** cavo di ricarica integrato
- **Sistema di stima dell'autonomia:** apparecchio integrato nella vettura e basato su un sistema GPS in grado di calcolare l'autonomia residua (considerando la topografia ecc.) e indicare la stazione di ricarica pubblica più vicina



Consumo ed emissioni

| | |
|------------------------------------|-----|
| Consumo energetico (Wh/km) | 150 |
| Emissioni WtW (g CO ₂) | 0 |

Prestazioni

| | |
|------------------------------------|---------|
| Velocità massima (km/h) | ca. 200 |
| Accelerazione: 0 - 100 km/h (sec.) | ca. 5 |
| Autonomia (km) | 200 |

Maggiori informazioni:

Protoscar

CLEANCAR SHAPERS

Protoscar SA

Via Ronchi
CH-6821 Rovio

Tel. +41 91 649 60 60

Fax +41 91 649 72 70

www.protoscar.com

Protoscar LAMPO

veicolo elettrico: descrizione modello

Dimensioni

| | |
|----------------|-------|
| Lunghezza (mm) | 4'315 |
| Larghezza (mm) | 1'865 |
| Altezza (mm) | 1'203 |
| Passo (mm) | 2'415 |

Sedili

| | |
|------------------|---|
| Numero di sedili | 2 |
|------------------|---|

Peso

| | |
|---------------------------|-------|
| Peso (a vuoto, kg) | 1'380 |
| Carico utile (kg) | 270 |
| Peso (a pieno carico, kg) | 1'650 |

Ruote

| | |
|------------|------------|
| Pneumatici | 245/45 R18 |
|------------|------------|

Equipaggiamento interno

Schermo tattile multifunzione per il controllo del veicolo
 Configuratore di stili di guida
 Volante sportivo
 Sedili riscaldati e raffreddati elettricamente ad effetto Peltier
 Riscaldamento elettrico
 Cruise control
 Finestrini elettrici, chiusura elettrica centralizzata
 Pulsante per la frenata elettrica integrato nel volante
 Sistema di stima dell'autonomia basato su GPS
 Sistema di ricarica intelligente
 Navigatore satellitare

Impianto fotovoltaico remoto

| | |
|--|--------|
| Tipo: laminato fotovoltaico della United Solar Ovonic con celle di silicio amorfo | |
| Superficie (m ²) | 260 |
| Potenza nominale (kW) | 16 |
| Produzione energetica annua (kWh/anno) | 16'800 |



Publicato da:

e'mobile

ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEI VEICOLI
STRADALI ELETTRICI ED EFFICIENTI

Pavillonweg 3
CH - 3001 Bern

Tel. +41 31 560 39 93
Fax +41 31 560 39 91

info@e-mobile.ch, www.e-mobile.ch

Con il sostegno di

e svizzera energia

Flusso energetico

