

Elektromobilität im Flottenmanagement

Protoscar, Ihr Partner für eine Fuhrpark-Analyse die das Elektrifizierungspotenzial der Flotte von Unternehmen, Städten und Behörden bestimmt.

- Kann Ihre Flotte ohne Mobilitätseinbusse und ohne zusätzliche Kosten auf Elektrofahrzeuge umgestellt werden?
- Wie hoch wären die Anschaffungskosten der potentiellen elektrifizierten Flotte? Wie hoch wären die Nutzungskosten?
- Was wäre die Auswirkung der Elektrifizierung Ihrer Flotte auf den Energieverbrauch?
- Um wie viel könnte der CO₂-Ausstoss Ihrer Flotte durch eine Elektrifizierung vermindert werden?

Die Zukunft der Mobilität ist elektrisch und eFahrzeuge sind besonders geeignet für den Flotten Einsatz weil sie verschiedene Vorteile bieten. Heute stehen auch schon mehrere eFahrzeuge mit unterschiedlichen Eigenschaften zur Wahl.

Die Fuhrpark-Analyse dient zur Einschätzung des Elektrifizierungspotentials der Flotten von Unternehmen und Städten, durch die Verwendung von ökologischen und ökonomischen Auswertungskriterien um gemäss den Bedürfnissen die idealen Fahrzeuge auswählen zu können.



Protoscar ist Ihr bester Partner für die Bestimmung des Elektrifizierungspotenzials Ihrer Flotte

Profitieren Sie von Protoscars umfassenden Erfahrung in dem Gebiet der Elektrofahrzeugen und entwickeln Sie eine genau auf die Bedürfnisse Ihrer Flotte zugeschnittene und umfassende Planung.

Protoscar verfügt über fundierte Kenntnisse in der Automobilbranche, insbesondere auf dem Gebiet der Elektrofahrzeuge.

Protoscar weist geschichtliche und praktische Kenntnisse der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge auf und ist in den Normierungsverfahren der Ladeinfrastruktur beteiligt.

Durch die Zusammenarbeit zwischen dem Fraunhofer Institut IAO und Protoscar entstanden die beiden Netzwerke Elektromobile Stadt und FutureCar die wichtige Unternehmen in Projektmeetings und Workgroups regelmässig zusammenbringen. Dies garantiert Protoscar einen Einblick in die relevanten deutschen Forschungsprojekten und einen engen Kontakt zur deutschen Industrie.

Typische Vorgehensweise

Durch diese praxisorientierte Analyse, können Sie wissenschaftlich eine nachhaltige und kosteneffektive Flotte erreichen. Die Analyse ist in folgende Punkte unterteilt:

- Über einen definierten Zeitraum wird durch GPS Trackers die bestehende Fahrzeugflotte beobachtet. Die notwendigen Daten werden hiermit gesammelt: Länge und Dauer der Fahrt, Topographie der Fahrstrecke, Standzeiten und Standorte.
- Datenverarbeitung und –Analyse werden durchgeführt.
- Ein möglicher Ersatz des Fuhrparks, mit Plug-in Hybride, Fahrzeuge mit Range Extender und Rein-Elektrofahrzeuge, wird anhand der Vorgaben vorgeschlagen.
- Die konkrete Bilanz des Vergleichs zwischen der bestehenden Flotte und dem vorgeschlagenen Fuhrpark im Bezug auf TCO (Total Cost of Ownership), CO₂-Ausstoss und Energieverbrauch wird vorgewiesen.
- Schlussfolgerungen für die Optimierung der Flotte werden dargestellt und die damit verbundenen Konsequenzen erläutert.

Mit der Studie werden folgende fassbaren Aussagen anhand des Flotten Management Systems und ohne Mobilitätseinbusse möglich sein: um wie viele Einheiten der Wagenpark reduziert werden kann, welche Fahrzeugtypen am idealsten benutzt werden sollen und welche Ladeinfrastruktur dazu geeignet ist.

Der Überblick an eFahrzeugen und deren Leistungen im Vergleich zu Verbrenner und die passende Ladeinfrastruktur müssen sorgfältig analysiert werden damit eine effiziente Planung ermöglicht wird. Protoscar bietet die Erfahrung und die nötigen Instrumente, um einen nachhaltigen Fuhrpark und ein kosteneffektives Management der Flotte zu gewährleisten. Gerne beraten wir Sie persönlich.

Referenzen

Protoscar kann eine 30-jährige umfangreiche und praktische Erfahrung auf dem Gebiet von eFahrzeugen vorweisen. Die direkten Erfahrungen die mit dem Grossversuch Mendrisio (VEL-1, 1994-2001) gemacht wurden fliessen in solche Studien ein. Auch die heutigen Entwicklungserfahrungen die durch Protoscar für Eigenprojekte, z.B. LAMPO und sleep&charge, oder für Kundenprojekte unternommen werden prägen diese Forschungsstudien.

Im Rahmen einer Studie im Auftrag von Schweizerischen Bundesbehörden wurde diese Vorgehensweise bereits angewendet. Eine vereinfachte Version wurde für ein Energieversorgungsunternehmen erarbeitet.