

Detailplanung der öffentlichen Ladestationen für Elektrofahrzeuge

Protoscar, Ihr Partner für die optimale Planung der öffentlichen Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge und dem dazugehörigen „Business Case“. Dank der Unterstützung von Protoscar können Sie beispielsweise folgende Fragen beantworten:

- Welches sind die idealen Standorte?
- Wie viele Ladestationen müssen für einen bestimmten Standort heute und in Zukunft vorgesehen werden?
- Welches ist der optimale Ladestationstyp (normal, schnell, ultra-schnell, AC oder DC) für jeden Standort?
- Welche Charakteristiken sollten die Ladestationen erfüllen (Leistung, Stecker, Fundament etc.)?
- Wie kann ein positiver „Business Case“ sichergestellt werden?
- Welches der sieben in der Schweiz gegenwärtigen Zugangs- und Zahlungssysteme ist am geeignetsten?
- Welche horizontalen oder vertikalen Beschilderungen sollten angebracht werden?
- Bei welchen Ladeverzeichnissen soll die Inbetriebnahme der Ladestation angemeldet werden, damit die Standort auf unterschiedlichen Plattformen ersichtlich ist?
- Welche sind die idealen Lieferanten für die Ladestation und für die Zugangs- und Zahlungssysteme?

Da in den nächsten Jahren der Bestand an Elektrofahrzeugen exponentiell zunehmen wird, wird auch die Nachfrage an öffentlichen Ladesäulen steigen. Dies eröffnet den Firmen, welche gerne in die Elektromobilität investieren möchten, neue kommerzielle Geschäftsmöglichkeiten. Allerdings muss ein vernünftiger „Business Case“ sichergestellt werden, indem das adäquate Zahlungssystem und die korrekte Infrastruktur evaluiert werden (es existieren verschiedene Auswahlmöglichkeiten mit diversen Typen von Stecker und diversen AC- und

DC- Ladeleistungen). Mit einer Analyse für die jeweilige Region, welche die gegenwärtigen und auch zukünftigen Bedürfnisse der Nutzer und eine korrekte Spezifikation der Ladestation und des Zugangs- und Zahlungssystems im Auge behält, kann eine diskriminierungsfreie Ladeinfrastruktur garantiert werden. Dabei können auch zukünftige Elektrofahrzeuge ohne jegliche Diskriminierung profitieren. Auf diese Weise werden Fehlinvestitionen vermieden und es kann deshalb die Basis für einen vernünftigen „Business Case“ geschaffen werden.



Protoscar ist Ihr idealer Partner für die Planung von öffentlichen Ladestationen in Ihrem Einzugsgebiet.

Protoscar, seit 30 Jahren im Bereich der Elektromobilität tätig, kooperiert mit der Automobilindustrie, mit Produzenten von Ladestationen, mit Betreiber von Zugangs- und Zahlungssystemen, mit Stromverteiler und öffentlichen Institutionen und hat zudem zum Prozess der Standardisierung der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge beigetragen. Protoscar ist deshalb der kompetente Partner um Lösungen zu bieten, welche die Standpunkte aller beteiligten Parteien miteinbeziehen.

Für diverse Energieversorgungsunternehmen (beispielsweise ewz - Elektrizitätswerk der Stadt Zürich, St. Moritz Energie etc.) und verschiedenste Gemeinden und Regionen (z.B Adliswil, Genf, Stuttgart im Baden-Württemberg etc.) hat Protoscar die Detailplanung der öffentlichen Ladeinfrastruktur vorgenommen. Des Weiteren wurden die Ladestationstypen für die Standorte bestimmt und die technische Spezifikation entsprechend der Anfrage bestimmt. Mit dem Projekt VEL-1 (1994-2001) in Mendrisio hat Protoscar ausserdem fundamentale Feldforschungserfahrungen gesammelt, welche ein vertieftes Verständnis der Bedürfnisse der Endkunden erbracht hat.