

Pianificazione di dettaglio di stazioni di ricarica pubbliche per veicoli elettrici

Protoscar, il vostro partner per la pianificazione ottimale dell'infrastruttura di ricarica pubblica per veicoli elettrici e del relativo business case. Col supporto di Protoscar sarete in grado di rispondere ad esempio alle seguenti domande:

- Quali sono i siti ideali?
- Quante stazioni di ricarica devono essere previste per un determinato sito oggi ed in futuro?
- Qual'è il tipo di stazione di ricarica ottimale (normale, rapida, ultra-rapida) per ciascuna ubicazione?
- Che caratteristiche devono avere le stazioni di ricarica (potenza, connettori, basamento, ecc.)?
- Come si può assicurare un business case positivo?
- Quale dei 7 sistemi di accesso e di pagamento presenti in Svizzera è il più adatto?
- Quale segnaletica orizzontale o verticale deve essere effettuata?
- A quali istanze bisogna comunicare l'avvenuta installazione, affinché siano visibili ed utilizzabili dalla più vasta utenza possibile?
- Qual'è il fornitore ideale per le colonne di ricarica e per i sistemi di accesso e pagamento?

Con l'aumento esponenziale delle auto elettriche in circolazione nei prossimi anni crescerà anche la richiesta di colonnine pubbliche. Questo apre nuove opportunità commerciali alle aziende che vogliono investire. Bisogna però assicurare un business case positivo selezionando i corretti sistemi di pagamento e la corretta infrastruttura (esiste un grande numero di soluzioni tra cui scegliere, con diversi tipi di connettori e diverse potenze di carica AC e DC).

Con una analisi oculata della propria regione, dei bisogni presenti e futuri degli utenti, ed una corretta specifica delle stazioni di ricarica e del sistema di accesso e pagamento, si può garantire un'infrastruttura di ricarica che sia utilizzabile senza discriminazioni anche dai futuri veicoli elettrici. In questo modo si evitano investimenti sbagliati ed inutili, per cui le stazioni non verrebbero utilizzate, e si assicurano quindi le basi per un business case positivo.



Protoscar è il vostro partner ideale per la pianificazione delle stazioni di ricarica pubbliche nel vostro comprensorio

Protoscar, attiva da 30 anni nel settore dell'elettromobilità, collabora con l'industria automobilistica, i produttori di stazioni di ricarica e fornitori di sistemi di pagamento, i distributori di elettricità e gli enti pubblici, ed ha inoltre partecipato al processo di standardizzazione dell'infrastruttura di ricarica. Protoscar è quindi in grado di offrire soluzioni che tengano conto di tutti i punti di vista.

Per diverse aziende elettriche (es. ewz - Elektrizitätswerk der Stadt Zürich, St. Moritz Energie, ecc.) e vari comuni e regioni (Adliswil, Ginevra, Stoccarda, Baden-Württemberg, ecc.), Protoscar ha sviluppato la pianificazione di dettaglio della ricarica pubblica, precisando il tipo di stazione per ubicazione e fornendo le specifiche tecniche per la richiesta di offerte. Con il progetto VEL-1 (1994-2001) a Mendrisio, Protoscar ha inoltre raccolto sul campo fondamentali esperienze reali che permettono di meglio comprendere i bisogni dell'utente finale.